

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 06.1 – ODSTRANĚNÍ PRODUKTOVODU

dokumentace pro provádění stavby **PDPS**

OBSAH

OBSAH.....	1
A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
A.1 OZNAČENÍ STAVBY	2
A.2 STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY	2
A.3 PROJEKTANT/ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	2
A.4 MÍSTO STAVBY	2
A.5 STAVEBNÍ OBJEKT	3
B. PODKLADY	3
C. TECHNICKÝ POPIS	3

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A.1 Označení stavby

Název akce: Morava, km 230,728-231,934
- přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby

A.2 Stavebník/objednatel stavby

Povodí Moravy, s. p.
Se sídlem: Dřevařská 11, 602 00, Brno
IČ: 708 90 013
DIČ: CZ70890013
Zastoupené: MVDr. Václav Gargulák, generální ředitel
Osoba oprávněná jednat
ve věcech smluvních: MVDr. Václav Gargulák
ve věcech technických: Ing. David Veselý, projektový manažer
mobil : 724 230 596
mail: vesely@pmo.cz

A.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název a adresa: Dopravoprojekt Brno a. s.
Se sídlem: Kounicova 271/13, 602 00 Brno
IČ: 463 47 488
DIČ: CZ46347488
Zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 785
Zastoupené: Ing. Alešem Trnečkou, MBA
Kontaktní osoba: Ing. Vladimír Navrátil

A.4 Místo stavby

Stát: Česká republika
Kraj: Olomoucký
Katastrální území: k.ú. Nové Sady u Olomouce 710 814
p.č. 283/3, 625/1, 249/9, 249/7, 265/6, 276/1, 265/25, 210/4, 210/3, 612/2
k.ú. Hodolany 710 873
p.č. 804/1, 849/2
Druh stavby: Odstranění stavby

A.5 Stavební objekt

Název objektu: SO 06.1 – Odstranění produktovodu

B. PODKLADY

Pro zpracování TZ objektu SO 06.1 – Odstranění produktovodu byly použity následující podklady:

- Mapové podklady
 - Digitální katastrální mapa
 - Geodetické zaměření, ValMez geo s.r.o. , 10/2019
 - Inženýrské sítě v zájmové lokalitě
 - Zákon č.225/2017 Sb. Novela stavebního zákona Vyhláška č.405/2017 Sb., o dokumentaci stavby
 - Původní dokumentace „Struskovod TOL“, 01/1985
- Předchozí stupně projektové dokumentace a příslušná rozhodnutí
 - Studie proveditelnosti „Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene“, Sweco, 08/2013

C. TECHNICKÝ POPIS

Struskovod TOL sloužil k dopravě strusky z teplárny na uložení strusky. Stávající struskovodu je z r. 1962 – ocelové potrubí JS 273/10. Potrubí podchází pod Holičskou ulicí a pak pokračuje v prefabrikovaném žlabu až po křížení s ochrannou hrází kolem ČOV. Přes řeku Moravu byl struskovod veden zavěšený na konzolách na železničním mostě. U Cajneráku je potrubí vedeno na železobetonových podporách. Část stavby struskovodu se nachází v prostoru stavby *Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene*. V minulosti struskovod ztratil svoji funkci a byl částečně demontován. K zrušení díla však přistoupeno nebylo.

V současné době je většina struskovodu již demontována. V zájmovém území nebyla demontována část struskovodu, která je vedena jako podzemní u ochranné hráze ČOV. Dále nebyla zcela demontována část struskovodu podél železniční tratě u rybníku Cajnerák. V této lokalitě bylo ocelové potrubí odstaněno, až ke konci rybníku. V trase zůstaly neodstraněny železobetonové podpěry, na kterých bylo potrubí uloženo. Na konci rybníku Cajneráku u křížení s přivaděčem do odlehčovací komory nebylo ocelové potrubí demontováno.

V rámci bouracích prací je nutné zafoukání 2 x profilů ocelového potrubí JS 273/10 v délce 112 m, vedeného pod ochrannou hrází u ČOV. Potrubí bude v tomto úseku ponecháno a zafoukáno popílkocementovou směsí. V tomto úseku se nachází lomová šachta, která bude odstraněna. Dále nutno odstranit 30 ks železobetonových podpěr v prostoru u rybníku Cajnerák a ocelové potrubí 2 ks ocelových trub JS 273/10 v délce 36,5 m.

Demolice se provedou postupným rozebíráním jednotlivých objektů včetně základů a všech zpevněných ploch v jejich blízkosti. Demolovaný materiál bude odvezen a uložen na skládku.

Stavby se nacházejí na katastrálním území Nové Sady u Olomouce a Hodolany, přístup k nim je možný z účelových komunikací. Přístupy na pozemky samotnou činností bouracích prací nebudou dotčeny.

V Brně 10/2022

Vypracoval: Ing. Věra Krupanská